

PLATEIA –

Z NOVIMI IZBOLJŠAVAMI BOLJŠA,
KOT KDAJKOLI DOSLEJ

Programski paket PLATEIA je v slovenskem nacionalnem programu za izgradnjo avtocest odigral pomembno vlogo. Skoraj vsi AC odseki, z le nekaj izjemami, so bili v zadnjih desetih letih zasnovani s tem programom. PLATEIA je v celoti plod domačega znanja in idej.

Po tem, ko se je program PLATEIA uspešno uveljavil doma, nam je z njim uspelo prodreti še na mnoga zahtevna tržišča v Evropi in zunaj nje. Danes imamo največ svojih uporabnikov v Nemčiji, za bližnjo prihodnost pa nam predstavlja največji izziv ruski trg.

Več kot 1000 uporabnikov programa PLATEIA v Evropi in ambiciozni načrti za nadaljnjo gradnjo cestnih povezav v Sloveniji do leta 2013 ter naprej so za nas velika obveza, da bomo program PLATEIA še naprej neprestano dopolnjevali glede na aktualne trende v informatiki, vgrajevali nove, aktualne tehnične predpise ter da bomo upoštevali želje naših uporabnikov, ki so vedno bile glavno gonilo razvoja.

Z verzijo PLATEIA 6 smo pred skoraj dvema letema postavili novo, sodobno razvojno platformo, poimenovano Geo Engi-

neering, ki nam sedaj omogoča, da hitreje razvijamo inženirsko funkcionalnost programa. To pa je tisto, kar si naši uporabniki najbolj želijo, potrebujejo in občutijo pri vsakodnevnem delu. Cilj našega razvoja je, da bi se vse faze snovanja cestnega objekta še dodatno skrajšale in da bi bila izdelana tehnična dokumentacija še zanesljivejša in popolnejša.

V zadnjem letu dni smo v program PLATEIA 6 vgradili številne nove funkcije in možnosti, od katerih tu na kratko predstavljamo le nekaj najpomembnejših.

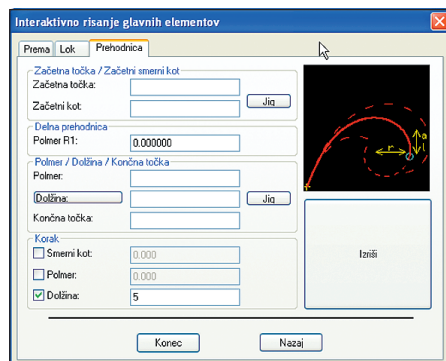
NOVI TOPOGRAFSKI SIMBOLI

Letošnjega julija je v Sloveniji izšel novi Topografski ključ za izdelavo in prikaz vsebine geodetskih načrtov. Tega smo pravkar vgradili tudi v modul Situacija programa PLATEIA in je torej že na voljo. Točkovne in linijske simbole lahko v programu PLATEIA uporabljamo preko posebnih upravljalcev simbolov, kjer lahko predefiniranim simbolom dodamo tudi druge, ki jih sami izdelamo.

DOLOČANJE OSI Z METODO

»PRILEPI«

PLATEIA 6 je v zadnjem letu največ dopolnitev doživela v modulu Osi. Klasični metodi s pomožnimi in glavnimi elementi smo pred kratkim dodali izpopolnjeno metodo določanja osi, ki jo imenujemo »prilepi«. Ta omogoča interaktivno določanje prem, krožnih lokov, prehodnic in delnih prehodnic na podoben način kot lahko v AutoCAD-u rišemo poligonsko črto z ukazom PLINE.

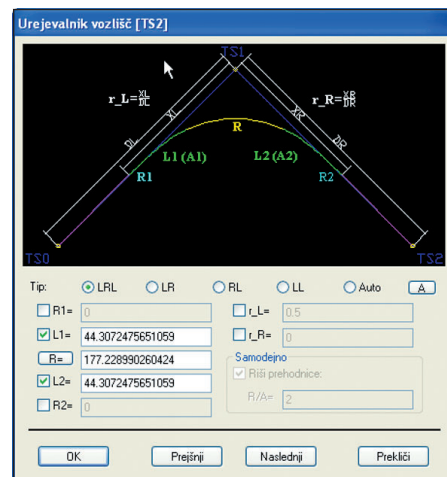


DOLOČANJE OSI S POMOČJO TANGENTNEGA POLIGONA

Razvita je bila tudi tretja, morda najbolj sodobna in atraktivna metoda določanja osi s pomočjo tangentnega poligona. Dejstvo, da vsaki osi pripada natančno določen tangentni poligon, smo uporabili kot osnovo za razvoj funkcij, s katerimi lahko določimo in popravljamo elemente cestne osi. Tangentni poligon lahko izračunamo tudi za osi, ki so bile določene s klasično metodo pomožnih in glavnih elementov.

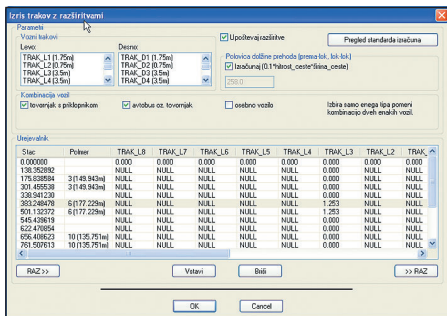
INTERAKTIVNO UREJANJE OSI CESTE

Metoda tangentnega poligona nam je odprla nove možnosti urejanja glavnih horizontalnih elementov osi. Tako imamo sedaj na voljo ukaze za spreminjanje krožnih lokov in prehodnic v vozlišču, premikanje vozlišč tangentnega poligona, paralelni premik tangentnega poligona ter možnost brisanja ali dodajanja vozlišč tangentnega poligona.



NOVI IZRIS TRAKOV IN IZRAČUN RAZŠIRITEV

Letos poleti smo v program PLATEIA vgradili novi upravljalci osi, trakov in kategorij cest. Vzporedno s tem smo čisto na novo izdelali določanje trakov v normalnem prečnem profilu, kjer lahko uporabnik shrani določene prednastavljene tipične profile. Velika novost pa je to, da lahko hkrati z določitvijo osi v trenutku izrišemo tudi trakove



ter izračunamo razširitve. V primeru, da os popravljamo, se tudi trakovi in razširitve v trenutku popravijo. Dodana je tudi možnost interaktivnega urejanja razširitev v tabelarni obliki.

IZBOLJŠANE FUNKCIJE ZA PREPLASTITVE IN REKONSTRUKCIJE

Preplastitve in rekonstrukcije obstoječih cest predstavljajo pomemben segment v načrtovanju prometnic. Tako smo pred kratkim izdatno dopolnili obstoječo funkcionalnost, ki omogoča, da v vzdolžnih profilih interaktivno pregledujemo, določamo in urejamo debelino obrabnega in nosilnega sloja preplastitve. Pri samodejnem izračunu preplastitve se sedaj

ve ali rezkanja.

NOVE MOŽNOSTI UREJANJA KRIŽIŠČ

Na področju določanja geometrije klasičnih križišč smo pred nekaj meseci izdelali nove funkcije za izris traktris in otkov. V zaključni fazi pa je tudi razvoj funkcij za celovito urejanje poljubnih klasičnih križišč, kjer program s pomočjo ustreznih nastavitvev samodejno izriše vse pomembne geometrijske elemente križišča za vse priključke naenkrat.

Hkrati, ko razvijamo novo funkcionalnost, nam misli bežijo že naprej. Aprila 2005 želimo v okviru druge CGS konference predstaviti novo verzijo programa PLATEIA, kjer bo poudarek na avtomatizaciji izrisov v primeru sprememb v kateremkoli segmentu projektne dokumentacije. Že sedaj vas vabimo, da si predvidoma 21. in 22. aprila 2005 rezervirate čas in se nam pridružite na drugem srečanju uporabnikov programske opreme Geo Engineering!

MATJAŽ ŠAJN,
UNIV. DIPL. INŽ. GRADB.,
CGS PLUS D.O.O.

Geo Engineering

družina programov za načrtovanje v gradbeništvu

PLATEIA

program za načrtovanje novih in rekonstrukcije obstoječih cest

PLATEIA-GEO

program za geodezijo, geologijo in obračune zemeljskih del

AQUATERRA

program za načrtovanje regulacij in ureditev vodotokov

CANALIS

program za načrtovanje meteornih, fekalnih in mešanih kanalizacijskih sistemov

HYDRA

program za načrtovanje vodovodnih sistemov

URBANO

kataster komunalnih podzemnih vodov

PLIN

načrtovanje plinovodov

ELECTRA

načrtovanje verižnic daljnovodov



CGS plus d.o.o. - Inovativne informacijske in okoljske tehnologije
Brncičeva ulica 13, Ljubljana - telefon: 01 530 11 00 - faks: 01 530 11 32
Internet: www.cgsplus.si - e.naslov: info@cgsplus.si

